

TRANSPORT DROGOWY RZECZY

Treść zadania:

CZ. I.

Jest Pan/i pracodawcą w małej firmie przewozowej. Zatrudnia Pan/i 2 kierowców w pełnym wymiarze czasu pracy, których wynagrodzenia wynoszą po 3.200 zł. Zakładamy, że obowiązkowe obciążenie z tytułu składek na ubezpieczenie społeczne wynosi (dla uproszczenia obliczeń przyjęto zaokrąglone stawki procentowe):

- Ubezpieczenie emerytalne – 20% (płatne po połowie przez pracodawcę i pracownika),
- Ubezpieczenie rentowe – 12% (płatne po połowie przez pracodawcę i pracownika),
- Ubezpieczenie chorobowe – 3% (płatne przez pracownika),
- Ubezpieczenie wypadkowe – 2% (płatne przez pracodawcę),
- Ubezpieczenie zdrowotne – 7% (płatne przez pracownika i rozliczane później z Urzędem Skarbowym).

Podatek dochodowy – 20% (płatny przez pracownika).

Przyjmujemy, że kierowcy nie mają innych potrąceń, nie bierzemy także pod uwagę kosztów uzyskania.

Należy obliczyć:

1. Płacę netto pierwszego kierowcy.
2. Płacę brutto drugiego kierowcy, który pracował dodatkowo po 5 godzin w dwie niedziele (liczba dni roboczych w miesiącu wynosi 20, a nominalny czas pracy 8 godzin dziennie). Praca ta nie była wcześniej planowana.

UWAGA!

- Do rozwiązania zadania egzaminacyjnego proszę dołączyć komentarz wyjaśniający tok rozumowania. Nie wystarczą same wyniki liczbowe.
- Udzielając odpowiedzi proszę nawiązywać do numeru pytania, np. Ad 1, Ad 2.
- Należy wykorzystywać kartki wyłącznie z logo ITS i numeracją zadania widoczną na każdej stronie – żadne inne kartki nie będą brane pod uwagę przy ocenie zadania.
- Po zakończeniu egzaminu należy zwrócić wszystkie otrzymane kartki – nawet puste.
- Każdy arkusz, nawet niewykorzystany, należy podpisać.

Przykładowe rozwiązanie:

Ad 1.

Podstawą do obliczenia podatku dochodowego pierwszego kierowcy jest jego wynagrodzenie pomniejszone o ZUS (bez ubezpieczenia zdrowotnego), czyli:

$$10\% \text{ (emerytalne)} + 6\% \text{ (rentowe)} + 3\% \text{ (chorobowe)} = 19\% \text{ łącznie}$$

$$3.200\text{zł} - 3.200 \times 19\% = 3.200 \text{ zł} - 608 \text{ zł} = 2.592 \text{ zł}$$

Podatek dochodowy wynosi:

$$2592 \text{ zł} \times 20\% = 518,40 \text{ zł}$$

$$2592 \text{ zł} \times 7\% \text{ (ubez. zdrowotne)} = 181,44$$

$518,40 - 181,44 \text{ zł (ubez. zdrowotne)} = 336,96 \text{ zł}$ (faktycznie odprowadzony podatek po odliczeniu ubezpieczenia zdrowotnego).

Płaca netto wynosi: $2592 - 518,40 = 2073,60 \text{ zł}$.

Ad 2.

Wynagrodzenie drugiego kierowcy jest powiększone o godziny nadliczbowe. Wymaga to obliczenia stawki godzinowej, czyli wynagrodzenie / dni rob. x 8 godz.

$$3.200\text{zł} / 20 \text{ dni} \times 8 \text{ godz.} = 3.200 / 160 = 20 \text{ zł/godz.}$$

Ponieważ jest to praca w wolną niedzielę, pracownikowi przysługuje dodatek w wysokości 100% wynagrodzenia za każdą przepracowaną godzinę:

$$2 \times 10 \text{ godz.} \times 20 \text{ zł} = 400 \text{ zł}$$

Płaca brutto dla 2 kierowcy $3.200 \text{ zł} + 400 \text{ zł} = 3600 \text{ zł}$

CZ. II.

Jest Pan/i odpowiedzialny/a za realizację przewozów artykułów żywnościowych do Belgii. Ma Pan/i podpisaną umowę z ważnym klientem na przewóz mrożonek z Torunia (siedziba firmy) do Brugge (Belgia). Przewóz realizuje jeden kierowca. Ładunek ma być dostarczony do Brugge we wtorek do godziny 14:00. Do obliczeń należy uwzględnić fakt, że kierowca realizuje przewóz zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006.

Przy dalszych obliczeniach należy przyjąć następujące założenia:

- w Toruniu, przed wyjazdem, kierowca sprawdza załadunek, dokumenty oraz załatwia niezbędne formalności administracyjne związane z wyjazdem, które trwają 1 godzinę
- wyjazd nastąpi w poniedziałek o godzinie 8:00
- odległość z Torunia do Brugge – 1295 km,
- średnia prędkość – 70 km/h,
- przed rozładunkiem kierowca załatwia sprawy administracyjne, które trwają 30 minut
- pod nadzorem kierowcy nastąpi rozładunek – 2 godziny i ponowny załadunku - 2 godziny,
- w Brugge magazyn jest otwarty 24 godz. na dobę,
- w Brugge kierowca wykorzystuje regularny odpoczynek.

Należy:

1. Obliczyć czas jazdy z Torunia do Brugge oraz sporządzić szczegółowy harmonogram podróży z wyszczególnieniem jej kolejnych etapów, uwzględniając podane założenia oraz obowiązujące przepisy.
2. Podać, o której godzinie, bez zbędnej zwłoki, może być rozpoczęty kurs powrotny z uwzględnieniem regularnego odpoczynku kierowcy. Ile pełnych kursów (Toruń – Brugie = 1 kurs) kierowca może wykonać w bieżącym tygodniu uwzględniając fakt, że w tygodniu poprzedzającym wyjazd, kierowca wykorzystał 52 godziny jazdy.

Przykładowe rozwiązanie:

Ad 1.

Trasa z Torunia do Brugge 1295 km : 70 km/h = 18,5 godzin jazdy

Plan jazdy:

Poniedziałek

7:00 – 8:00 formalności – inna praca

8:00 – 12:30 jazda 4,5 godziny 315 km

12:30 – 13:15 - 45 min. przerwa

13:15 – 17:15 jazda 4 godziny 280 km

17:15 – 18:00 - 45 min. przerwa

18:00 – 19:00 jazda 1 godzinę 70 km

Aby kierowca dojechał na czas do miejsca rozładunku odpoczynek dzienny skrócony od 19:00 – 4:00 9 godzin

Wtorek

4.00 – 8.30 jazda 315 km, razem 945 km (4,5 h jazdy)

8.30 – 9.15 (45 min. przerwa)

9.15 – 13.45 jazda 315 km do miejsca docelowego (4,5 h jazdy) – razem 1295 km.

Ad 2.

Od 13:45 – 14:30 przerwa

Od 14:30 – 15:00 sprawy administracyjne

15:00 – 17:00 rozładunek

dzienny odpoczynek od 17:00 do 4:00, ponieważ kierowca musi odebrać regularny odpoczynek

Załadunek od 4:00 do 6:00

Powrót o 6:00

W bieżącym tygodniu kierowca może wykonać wyłącznie 1 pełny kurs, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem (WE) 561/2006 art. 6, p.3 łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin. Kierowca w poprzednim tygodniu wykorzystał 52 godziny jazdy, to zgodnie z obowiązującymi przepisami w bieżącym tygodniu może wykorzystać wyłącznie 38 godzin jazdy, a czas jazdy na trasie Toruń – Brugge – Toruń wynosi 37 godzin.